**ПРАВИЛА**

**Организации и проведения**

**соревнований по параллельной мотоджимхане**

****

**Москва 2014**

Оглавление

[1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 2](#_Toc398031688)

[2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТНИЯ 3](#_Toc398031689)

[2.1 УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ 3](#_Toc398031690)

[2.2 ДОПУСКАЕМЫЕ МОТОЦИКЛЫ 3](#_Toc398031691)

[2.3 КЛАССЫ МОТОЦИКЛОВ 3](#_Toc398031692)

[2.4 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ 4](#_Toc398031693)

[2.5 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ 4](#_Toc398031694)

[3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ 4](#_Toc398031695)

[3.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ 4](#_Toc398031696)

[3.2 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА 6](#_Toc398031697)

[3.3 ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ 7](#_Toc398031698)

[3.4 СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ 7](#_Toc398031699)

[3.5 БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ 7](#_Toc398031700)

[4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ 8](#_Toc398031701)

[4.1 ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ 8](#_Toc398031702)

[4.2 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ 8](#_Toc398031703)

[4.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 8](#_Toc398031704)

[4.4 ТРЕНИРОВКА 9](#_Toc398031705)

[4.5 СОРЕВНОВАНИЯ И СУДЕЙСТВО 9](#_Toc398031706)

[4.6 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ 10](#_Toc398031707)

[4.7 ШТРАФНОЕ БАЛЛЫ И НАРУШЕНИЯ 10](#_Toc398031708)

[4.8 ФОРС-МАЖОР 11](#_Toc398031709)

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
	1. Настоящие правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по параллельной мотоджимхане.
	2. Соревнования являются любительскими и представляют собой спринтерское ралли, в котором два или более участников одновременно проходят по двум или нескольким рядом расположенным трассам. Трассы расположенные рядом должны полностью соответствовать друг другу по построению.
2. **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТНИЯ**
	1. **УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**
		1. К участию в соревнованиях допускаются водители не моложе 16 лет (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в соревнованиях), имеющие водительское удостоверение категории «А», «А1» («В» или «М» для скутеров до 50 сс) или гоночную лицензию.
		2. Участники в обязательном порядке должны быть экипированы застегивающимися шлемами (3/4 или интеграл), наколенниками и налокотниками.
		3. Дополнительные требования, которые Организатор посчитает обязательными, прописываются в Регламенте соревнований
	2. **ДОПУСКАЕМЫЕ МОТОЦИКЛЫ**
		1. К участию допускаются мотоциклы в исправном состоянии, без видимых подтеков технических жидкостей с надежно закрепленной аккумуляторной батареей.
		2. Минимальный остаток протектора покрышек должен соответствовать Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (за 2014 год).
		3. Мотоцикл в обязательном порядке должен иметь действующий на момент проведения соревнований полис обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО)
		4. На мотоцикле должен быть наклеен стартовый номер участника.
	3. **КЛАССЫ МОТОЦИКЛОВ**
		1. «Скутер», к данному классу так же относятся питбайки, минибайки, мотоциклы, рабочий объем двигателя которых не превышает 0,2 литра.

«Эндуро»

«Круизер»

«Дорожный мотоцикл», к данному классу так же относятся скутеры, рабочий объем которых превышает 0,2 литра.

Абсолютный зачет, к данному классу относятся все типы мотоциклов.

* + 1. Класс считается состоявшимся при участии в этапе 4 и более пилотов.
		2. Возможно разделение класса на подклассы при достаточном для этого количестве участников.
	1. **ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**
		1. Заявки на участие подаются Организатору соревнований, согласно Регламенту соревнований.
		2. Организатор вправе отказать Участнику в приеме Заявки без объяснения причины
	2. **ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**
		1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Участников от уплаты заявочных взносов.
		2. Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.
		3. Заявочные взносы возвращаются полностью:
* Кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
* В случае, если соревнование не состоялось;
* В других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте соревнований
1. **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ**
	1. **ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**
		1. Организатор каждого этапа соревнований по мотоджимхане обязан издать следующие официальные документы:
* Регламент соревнований
* Программа соревнований
* План безопасности
* Протоколы соревнований (список участников с бортовыми номерами)

Все официальные документы соревнования должны издаваться и публиковаться на русском языке и размещаться на информационном табло.

* + 1. **РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ** является основным официальным документом, описывающим особенности проведения соревнования и регулирующим его проведение, помимо настоящих Правил, которым Регламент не должен противоречить.

Регламент соревнования должен содержать следующую информацию:

* состав официальных лиц соревнования: состав оргкомитета, официальные лица соревнования, состав судей и других, описание одежды, идентифицирующей официальных (должностных) лиц соревнования;
* телефоны Организатора соревнований, Руководителя соревнований и главного судьи соревнований;
* критерии допуска Участников и мотоциклов к участию в соревновании;
* детали приема Заявок на участие: максимальное количество допускаемых Участников, особенности процедуры подачи и приема Заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
* место проведения и точное расписание административных и технических проверок;
* описание процедуры официального открытия соревнования;
* правила движения по трассе соревнования;
* правила подачи протестов и апелляций, суммы и особенности порядка внесения денежных залогов и взносов при подаче протестов и апелляций;
* призы (за какие места вручаются призы, а также условия их вручения);

Регламент соревнований должен быть согласован руководителем соревнований, главным судьей соревнований, а также всеми ответственными лицами за проведение соревнований не менее чем за 2 недели до проведения соревнований.

* + 1. **ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ** должна содержать общую информацию о проведении соревнования, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:
* Точное расписание мероприятий с указанием дат, времени и места их проведения (расположения);
* Расписание работы штаба соревнований с указанием времени регистрации Участников и получения ими документов;
* Расписание тренировок на трассе соревнований;
* Время и место технических проверок;
* Официальные открытия и закрытия соревнований;
	+ 1. **ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ** должен содержать:
* схему трассы соревнования с нанесенными зонами безопасности и ограждениями;
* имена персонала соревнования, ответственного за обеспечение мер безопасности на мероприятии: Маршала по безопасности, Организатора соревнования.
* должностные инструкции персонала, задействованного в обеспечении безопасности;
* другие документы, которые Организатор сочтет важными и необходимыми.
	+ 1. **СПИСКИ УЧАСТНИКОВ** составляются в соответствии со следующими правилами:
* все списки Участников должны содержать марку и модель мотоцикла участника, фамилию и имя участника, номер водительского удостоверения участника, а также номер участника;
* список заявленных Участников составляется после окончания приема заявок;
* список допущенных водителей заверяется Руководителем соревнований.
	1. **ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**
		1. **ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО –** лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования. Состав официальных лиц определяется Организатором соревнований. К ним в частности относятся:
* **РУКОВОДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЙ**
* **СУДЬИ СОРЕВНОВАНИЙ**
* **МАРШАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**
* **ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСПЕКТОР**

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

* + 1. **РУКОВОДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ** назначается Организатором или является им. Отвечает за проведение соревнования в целом.
		2. **СУДЬИ СОРЕВНОВАНИЙ** назначаются Руководителем соревнования. По должностным обязанностям делятся на следующие категории:
* **ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ** отвечает на судейство на соревнованиях в целом. Количество: 1 человек ;
* **СЕКРЕТАРЬ** отвечает за ведение протоколов соревнований. Количество: 1 человек;
* **ПОМОЩНИК СЕКРЕТАРЯ** помогает секретарю в исполнении его обязанностей, а также предоставляет информацию от судей. Количество: минимум 1 человек;
* **СУДЬЯ-СТАРТЕР** отвечает за подачу стартового сигнала. Количество: 1 человек;
* **СУДЬЯ НА СТАРТЕ** отвечает за правильность расположения участников на старте, а также за правильность финиша. Количество: минимум 2 человека;
* **СУДЬЯ-ХРОНОМЕТРИСТ** отвечает за хронометраж времени заезда участников. Количество: минимум 4 человека;
* **СУДЬЯ НА ТРАССЕ** отвечает за правильность прохождения участниками трассы. Количество: минимум 2 человека.
	+ 1. **МАРШАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ** отвечает за безопасность участников и зрителей при проведении соревнований.
		2. **ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСПЕКТОР** отвечает за техническую оценку мотоциклов Участников во время технической инспекции.
	1. **ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**
		1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Регламента во время соревнований возлагается на Руководителя соревнования, который, тем не менее, должен информировать Судей соревнования о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на соревнованиях осуществляется Судьями соревнования.

* + 1. Любое нарушение Участниками настоящих Правил, Регламента соревнования и другой документации наказывается штрафами, как указано в настоящих Правилах и/или других регламентирующих проведение соревнования документах.

Руководитель соревнования вправе принять решение о штрафах, после изучения всех обстоятельств нарушения, а также после совещания с Судьями соревнования. Участник, который подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Судьями соревнования, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из соревнования.

* 1. **СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**
		1. Участник соревнования вправе подать апелляцию в течение одного заезда после финиша.
		2. Апелляция должна быть рассмотрена Судьями соревнований в течение максимально короткого времени.
	2. **БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ**
		1. Основная задача службы безопасности состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность зрителей, участников и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревновании несет Руководитель соревнования.
		2. При подготовке каждого соревнования необходимо принимать во внимание и учитывать особенности трассы, расположение зрительских зон, рельефа, сооружений и прочих факторов, способных повлиять на обеспечение безопасности.
		3. Все зрительские зоны должны быть отгорожены от трассы соревнования плотными ограждениями (минимальная высота 120 см). В местах возможного вылета мотоцикла участников организатор должен расположить защитные барьеры.
1. **ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**
	1. **ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ**
		1. Любое соревнование начинается с открытия и заканчивается закрытием соревнований.
		2. Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием соревнования, не должна превышать 10-ти часов.
		3. Максимальное количество дней, предусмотренных расписанием соревнования не должно превышать 2-х.
	2. **РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ**
		1. Все прибывшие на соревнование участники должны пройти регистрацию, административные и технические проверки. Дату и время начала регистрации и проверок Организатор обязан опубликовать в программе соревнования.
		2. Регистрация начинается не ранее чем за 2 часа до начала соревнований и заканчивается не позднее чем за 40 минут до начала соревнований.
		3. Регистрация и административные проверки должны проходить в ШТАБЕ соревнования, штаб располагается в непосредственной близости от трассы соревнования.
		4. Все Участники предоставляют на административную проверку следующие документы:
* Водительское удостоверение категории «А», «А1» («В» или «М» для скутеров до 50 сс) или гоночную лицензию.
* Полис обязательного медицинского страхования
* Полис ОСАГО

В случае отсутствия необходимых документов Организатор вправе отказать участнику в регистрации.

* 1. **ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**
		1. Все мотоциклы, участвующие в соревновании должны пройти техническую инспекцию, время и место которой ОРГАНИЗАТОР обязан опубликовать в программе соревнования.
		2. Техническую инспекцию проводит ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСПЕКТОР
		3. Основная задача технической инспекции – проверка на исправность мотоциклов участников, а также проверка экипировки водителя.
		4. После прохождения тех. Инспекции ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСПЕКТОР делает отметку о прохождении технической инспекции в регистрационной карточке водителя.
	2. **ТРЕНИРОВКА**
		1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных, либо по расписанию тренировок на трассе соревнования.
		2. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки.
		3. Перед началом тренировки руководитель соревнования должен организовать проведение БРИФИНГа участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы. БРИФИНГ проводится Руководителем соревнования или главным судьей соревнования.
		4. Если во время тренировочных заездов судьями замечен участник, поведение которого может подвергнуть опасности зрителей и остальных участников соревнования, РУКОВОДИТЕЛЕМ СОРЕВНОВАНИЙ после совещания с СУДЬЯМИ СОРЕВНОВАНИЯ может быть принято решение об отстранении данного участника от соревнований.
	3. **СОРЕВНОВАНИЯ И СУДЕЙСТВО**
		1. Соревнования по параллельной мотоджимхане представляют собой соревнования, в которых два или более участников одновременно проходят по двум или нескольким рядом расположенным трассам. Трассы расположенные рядом должны полностью соответствовать друг другу по построению.
		2. Участники стартуют согласно протоколам регистрации по два человека в заезде.
		3. Старт производится одновременно для всех участников заезда. Одновременность старта обеспечивает СУДЬЯ-СТАРТЕР путем подачи звукового сигнала (стартовый пистолет), либо путем подачи визуального сигнала (взмах стартовым флажком).
		4. Участники параллельной мотоджимханы должны поставить переднее колесо мотоцикла между двух стартовых линий, обозначающих стартовые ворота. Соблюдение правильного расположения мотоциклов на старте обеспечивают СУДЬИ НА СТАРТЕ.
		5. Финишируют участники соревнований путем остановки мотоцикла в финишном коридоре. За финишем также следят СУДЬИ НА СТАРТЕ.
		6. При проведении соревнований на двух параллельных трассах после первого прохождения трассы участники меняются местами. Победителем признается тот, у кого лучшее среднее время по двум заездам.
		7. Хронометраж времени ведут СУДЬИ-ХРОНОМЕТРИСТЫ.
		8. На одного участника соревнований проходится двое СУДЕЙ-ХРОНОМЕТРИСТОВ.
		9. Судьи-хронометристы озвучивают время прохождения трассы первым и вторым участником заезда секретарю, который заносит показания в протоколы соревнований.
		10. За правильностью прохождения трассы участниками соревнований следят судьи на трассе. Судьи на трассе после окончания заезда сообщают помощнику секретаря ошибки, допущенные участниками соревнования. Помощник секретаря сообщает данные ошибки секретарю, который в свою очередь заносит их в протокол соревнований.
		11. После первых заездов, СЕКРЕТАРЕМ, а также ГЛАВНЫМ СУДЬЕЙ производится отбор половины участников, показавших лучшие результаты и распределение их в заезды следующего круга соревнований. И так до финального заезда.
	4. **ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**
		1. Результат первого и второго заезда участника определяется путем выявления среднего времени прохождения трассы, которое фиксируют СУДЬИ-ХРОНОМЕТРИСТЫ
		2. К среднему времени прибавляются штрафные баллы, если таковые имеются, за нарушения в прохождении трассы
		3. Основной результат этапа определяется путем выявления среднего времени первого и второго заезда с учетом штрафных баллов.
	5. **ШТРАФНОЕ БАЛЛЫ И НАРУШЕНИЯ**
		1. Штрафные баллы представляют собой дополнительное время, которое прибавляется к основному времени прохождения трассы
		2. Один штрафной балл равен 1 секунде
		3. Классификация нарушений при прохождении трассы и величина штрафных баллов за данные нарушения:
* Сбитый конус – 1 штрафной балл
* Касание ногой земли[[1]](#footnote-1) – 3 штрафных балла
* Выезд за пределы финишного коридора – 3 штрафных балла
* Не полный въезд в финишный коридор – 3 штрафных балла
* Проезд финишного коридора без остановки – 3 штрафных балла
* Первый фальстарт в заезде – предупреждение участникам
* Второй фальстарт в заезде – дисквалификация участника, совершившего фальстарт
* Падение с мотоцикла – дисквалификация участника
* «Срезание» трассы – дисквалификация участника
	+ 1. В случае дисквалификации одного из участников заезда, второй участник обязан доехать трассу до конца. По желанию участника он может проехать трассу один раз вместо положенных двух.
		2. В случае неявки одного из участников заезда, второму участнику присуждается техническая победа в заезде, но он обязан проехать трассу на время.
		3. В случае, если оба участника показали одинаковый результат в обоих заездах, проводится третий, дополнительный заезд. Время определяется путем выявления среднего результата по трем заездам с учетом штрафных баллов.
	1. **ФОРС-МАЖОР**
		1. При наступлении Форс-Мажорных обстоятельств (стихийные бедствия, аномальные погодные условия, военные действия, вторжение внеземных цивилизаций и т.п.), соревнование может быть прекращено или временно приостановлено.
		2. Решение о приостановке или переносе соревнований принимают РУКОВОДИТЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ и ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ СОРЕВНОВАНИЯ
		3. В случае принятия решения о переносе соревнований, участникам соревнований должно быть сообщено о месте и времени продолжения соревнования
		4. Результаты уже выступивших участников сохраняются.
1. Не считается нарушением, если в момент касания нога находится на подножке [↑](#footnote-ref-1)