**РЕГЛАМЕНТ**

**Третьего этапа чемпионата по мотоджимхане «[G]-RSBK 2016»**

1. **Общие положения**
	1. Данное соревнование является любительским.
	2. Соревнование проводится на территории автодрома NRING.
	3. Погодные условия – без ограничений.
	4. Соревнование проводится как спринтерское ралли на двухколёсных транспортных средствах (далее ТС), состоящее из одного скоростного участка.
2. **Участники**
	1. К участию в соревнованиях допускаются водители не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение категории «А» или гоночную лицензию.
	2. Участники в обязательном порядке должны быть экипированы застегивающимися шлемами (интеграл, модуляр, кроссовый, открытый 3/4), наколенниками и налокотниками. Допускается использование мотобрюк, мотокурток и мотокомбинезонов со встроенной защитой (наколенники, налокотники).
	3. Допускается участие нескольких Участников на одном ТС.
3. **Требования к ТС**
	1. К участию допускаются ТС в исправном состоянии, без видимых подтеков технических жидкостей с надежно закрепленной аккумуляторной батареей.
	2. Минимальный остаток протектора покрышек должен соответствовать Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (за 2016 год). Не допускается использование покрышек типа «слик».
	3. ТС должно быть зарегистрировано в установленном порядке. Участник должен иметь на данное ТС действующий на время проведения соревнований полис обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО), в котором должны быть указаны все лица (если полис не является неограниченным), участвующие в соревнованиях на данном ТС.
	4. ТС не должно быть оборудовано приспособлениями, препятствующими падению ТС (дополнительные колеса и выносы)[[1]](#footnote-1).
	5. Запрещено использовать приспособления, для искусственного прогрева резины (грелки).
	6. Обязательно наличие кнопки экстренной остановки двигателя на правом пульте ТС. Кнопка должна быть работоспособной. Допускается расположение данной кнопки в другом доступном месте. В этом случае Участник должен уведомить об этом технического инспектора, а также судью на старте.
	7. На ТС должны быть наклеены стартовый номер Участника и спонсорские наклейки. Месторасположение стартового номера на ТС объявляется Участнику соревнований при регистрации. Спонсорские наклейки должны быть видны при сидящем водителе на ТС.
	8. Соответствие ТС требованиям Регламента соревнований проверяется на технической инспекции (ТЕХИНСПЕКЦИИ), которая осуществляется после регистрации Участника. В случае, если выявлены несоответствия, Участнику предлагается их устранить и пройти ТЕХИНСПЕКЦИЮ повторно (до начала соревнований). В случае отказа или повторного несоответствия Регламенту, Участник к Соревнованиям не допускается.
	9. ОРГАНИЗАТОРЫ не несут ответственности за легальность техники, участвующей в соревновании.
4. **Классы ТС**
	1. ТС, участвующие в соревновании, делятся на следующие классы:
		1. **«Мотард»**, к данному классу относятся мотоциклы класса эндуро и мотард, весом менее 150 кг.
		2. **«Круизер»**, к данному классу относятся мотоциклы с вынесенными вперёд подножками, относительно вертикальной оси водителя, за исключением максискутеров, а также тяжелые туристические мотоциклы (сухая масса которых более 280 кг.).
		3. **«Дорожный мотоцикл до 700 ccm»**, к данному классу относятся классические мотоциклы, спортивные мотоциклы, максискутеры и тяжелые эндуро (сухая масса более 150 кг), объем двигателя которых не превышает 700 куб. см.
		4. **«Дорожный мотоцикл более 700 ccm»**, к данному классу относятся классические мотоциклы, спортивные мотоциклы, тяжелые эндуро (сухая масса более 150кг), объем двигателя которых превышает 700 куб. см.
		5. **«Абсолют»**, к данному классу допускаются Участники, показавшие 10 лучших результатов вне зависимости от класса.
	2. Класс считается состоявшимся при участии в этапе 4 и более Участников одного класса.
	3. Возможно разделение класса на подклассы при достаточном для этого количестве ТС данного класса.
	4. К соревнованиям не допускаются ТС с объемом двигателя менее 200 куб. см, а также скутеры (кроме максискутеров).
5. **Регистрация Участников**
	1. Заявки на участие принимаются на бланке организатора в день проведения данного этапа непосредственно на предстартовом контроле. Регистрация Участников проходит с 11.00 до 13.30.
	2. При регистрации каждый Участник должен предъявить водительское удостоверение, свидетельство о регистрации ТС, полис ОСАГО, а также заполнить заявочный бланк и получить стартовый номер.
	3. После получения стартового номера Участник обязан предоставить ТС на ТЕХИНСПЕКЦИЮ.
	4. Организаторы оставляют за собой право отказа в регистрации любому Участнику без объяснения причин.
6. **Описание соревнований**
	1. Заезд состоит из одного скоростного участка с разнесенным стартом и финишем.
	2. Дата проведения соревнования: 30.07.2016 г.
	3. Время проведения соревнования: с 14:00 до 18:00.
	4. Описание заезда:
* Заезд проходит в одиночном режиме на время. Старт осуществляется из стартового бокса (оба колеса ТС должны быть внутри линий стартового бокса) и производится с места по команде судьи-стартера. Финиш осуществляется в финишном боксе (оба колеса ТС должны быть внутри линий финишного бокса).

Стартовый и финишный боксы могут быть совмещены.

* На прохождение трассы Участникам предоставляется по две попытки. Вторая попытка предоставляется после прохождения трассы всеми участниками класса.
* Победителем соревнований признается Участник, показавший лучшее время из двух попыток с учетом штрафных баллов.
	1. При проведении соревнований Участникам не разрешается:
* Хождение по трассе.
* Парковка мототехники вне границ специально отведённой для этого зоны.
* Создание помех в работе судейской комиссии.
* Нахождение в зоне, предназначенной для судейской комиссии.
* Неспортивное поведение.
	1. К Участнику, нарушившему правила соревнований, ГЛАВНЫМ СУДЬЕЙ или РУКОВОДИТЕЛЕМ СОРЕВНОВАНИЙ могут быть применены следующие дисциплинарные меры:
* Предупреждение.
* Добавление штрафных баллов к лучшему времени.
* Дисквалификация.
1. **Прохождение трассы**
	1. Разрешается касание трассы ногой только в зонах, которые обозначены на диаграмме отметкой «FootOK», а также в стартовом и финишном боксах.
	2. ТС должно полностью останавливаться в границах финишного бокса.
	3. За ошибки, допущенные во время прохождения трассы, начисляются штрафные баллы. Судья на трассе фиксирует нарушение подъемом флага определенного цвета.
	4. Штрафные баллы и их обозначение судьями на трассе:

+ 1 сек (жёлтый флаг)

* Касание ограждений и элементов трассы.
* Снять ногу с подножки и топнуть по асфальту.
* Фальстарт.

+ 3 сек (красный флаг)

* Выезд за границу трассы.
* Невыполнение проезда по линии в элементе типа "зеркало" (два конуса с полосой разметки между ними).
* Снять ногу с подножки и перебирать ногой.
* Невыполнение полной остановки ТС в финишном боксе.
* Неполный въезд ТС в финишный бокс (заднее колесо ТС находится вне линии финишного бокса).
* Участник или ТС находятся за пределами финишного бокса.

дисквалификация (оба флага одновременно)

* Пропуск препятствия (проезд конуса не с той стороны).
* Несоблюдение маршрута движения по трассе.
	1. Временного пенальти за падение не предусмотрено.
1. **Определение результатов**
	1. Время первого и второго заезда Участника фиксируется системой телеметрии или судьей-хронометристом.
	2. К фиксированному времени прибавляются штрафные баллы, если таковые имеются, за нарушения в прохождении трассы.
	3. Основной результат этапа определяется путем выявления 15 лучших результатов первого или второго заездов с учетом штрафных баллов в каждом классе.
	4. Победителями соревнования признаются Участники, показавшие три лучших результата в каждом классе, кроме класса «Абсолют».
	5. По итогам соревнований Участникам каждого класса начисляются следующие баллы:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Место** | **Очки** | **Место** | **Очки** | **Место** | **Очки** |
| 1 | 20 | 6 | 10 | 11 | 5 |
| 2 | 17 | 7 | 9 | 12 | 4 |
| 3 | 15 | 8 | 8 | 13 | 3 |
| 4 | 13 | 9 | 7 | 14 | 2 |
| 5 | 11 | 10 | 6 | 15 | 1 |

1. **Награждение**
	1. Участники, занявшие призовые места в своем классе на этапе, награждаются кубками за 1, 2 и 3 место соответственно и подарками от спонсоров.
	2. Класс «Абсолют» награждается только за 1-е место.
1. К данному оборудованию не относятся дуги безопасности [↑](#footnote-ref-1)