

РЕГЛАМЕНТ

КУБКА HYPERLOOK ПО МОТОДЖИМХАНЕ «[G]-RSBK 2018»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Данное соревнование является любительским.
- 1.2. Соревнование проводится на территории автодрома Moscow Raceway, по адресу: МО, Волоколамский район, дер. Шелудьково, 39.
- 1.3. Погодные условия – без ограничений.
- 1.4. Соревнование проводится как спринтерское ралли на двухколёсных транспортных средствах (далее ТС), состоящее из одного скоростного участка, на двух параллельных трассах.

2. УЧАСТНИКИ

- 2.1. К участию в соревнованиях допускаются водители не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение категории «А».
- 2.2. Участники в обязательном порядке должны быть экипированы застегивающимися шлемами (интеграл, модуляр, кроссовый, открытый 3/4), наколенниками и налокотниками. Допускается использование мотобрюк, мотокурток и мотокомбинезонов со встроенной защитой плеч, локтей и коленей.
- 2.3. Не допускается:
 - участие нескольких Участников на одном ТС;
 - участие одного Участника на нескольких мотоциклах в одном классе.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ТС

- 3.1. К участию допускаются ТС в исправном состоянии, без видимых подтеков технических жидкостей с надежно закрепленной аккумуляторной батареей.
- 3.2. Минимальный остаток протектора покрышек должен соответствовать Основным положениям по допуску транспортных средств к

эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (за 2018 год). Не допускается использование покрышек типа «слик».

- 3.3. ТС должно быть зарегистрировано в установленном порядке. Участник должен иметь на данное ТС действующий на время проведения соревнований полис обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО), в котором должно быть указано лицо (если полис не является неограниченным), участвующее в соревнованиях на данном ТС.
- 3.4. ТС не должно быть оборудовано приспособлениями, препятствующими падению ТС (дополнительные колеса и выносы)¹.
- 3.5. Запрещено использовать приспособления, для искусственного прогрева резины (грелки).
- 3.6. Не допускаются к участию ТС с отличающимися (в большую сторону) от заводских оборотами ХХ без исправного устройства принудительной остановки двигателя (килл свитч), которое пристегивается ответной частью к мотоциклисту.
- 3.7. Обязательно наличие кнопки экстренной остановки двигателя на правом пульте ТС. Кнопка должна быть работоспособной. Допускается расположение данной кнопки в другом доступном месте. В этом случае Участник должен уведомить об этом технического инспектора, а также судью на старте.
- 3.8. На ТС должны быть наклеены спонсорские наклейки. Месторасположение стартового номера объявляется Участнику соревнований при регистрации. Спонсорские наклейки должны быть видны при сидящем водителе на ТС.
- 3.9. Соответствие ТС требованиям Регламента соревнований проверяется на технической инспекции (ТЕХИНСПЕКЦИИ), которая осуществляется после регистрации Участника. В случае, если выявлены несоответствия, Участнику предлагается их устранить и пройти ТЕХИНСПЕКЦИЮ повторно (до начала соревнований). В случае отказа или повторного несоответствия Регламенту, Участник к Соревнованиям не допускается.

¹ К данному оборудованию не относятся дуги безопасности

3.10. ОРГАНИЗАТОРЫ не несут ответственности за легальность техники, принимающей участие в соревновании.

4. КЛАССЫ ТС

4.1. ТС, участвующие в соревновании, делятся на следующие классы:

4.1.1. **«МОТАРД»**, к данному классу относятся мотоциклы класса эндуро и мотард, весом менее 150 кг.

4.1.2. **«КРУИЗЕР»**, к данному классу относятся мотоциклы с вынесенными вперед подножками, относительно вертикальной оси водителя, за исключением максискутеров, а также мотоциклы Harley-Davidson, Honda Gold Wing, Honda Valkyrie и Triumph Rocket 3.

4.1.3. **«ДОРОЖНЫЙ МОТОЦИКЛ до 700 см³»**, к данному классу относятся классические мотоциклы, спортивные мотоциклы, максискутеры и тяжелые эндуро (сухая масса более 150 кг), объем двигателя которых не превышает 700 куб. см.

4.1.4. **«ДОРОЖНЫЙ МОТОЦИКЛ более 700 см³»**, к данному классу относятся классические мотоциклы, спортивные мотоциклы, тяжелые эндуро (сухая масса более 150 кг), объем двигателя которых превышает 700 куб. см.

4.2. В случае спорных моментов, Организаторы оставляют за собой право включить ТС в наиболее подходящий, по их мнению, класс.

4.3. Класс считается состоявшимся при участии в этапе 4 и более Участников одного класса.

4.4. В случае если какой-либо класс признан несостоявшимся ввиду малого количества участников, судьями может быть принято решение организовать дополнительный класс.

4.5. Возможно разделение класса на подклассы при достаточном для этого количестве ТС данного класса.

4.6. К соревнованиям не допускаются ТС с объемом двигателя менее 120 куб. см, а также скутеры (кроме максискутеров).

5. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

- 5.1. Заявки на участие принимаются на бланке организатора в день проведения данного этапа непосредственно на предстартовом контроле. Регистрация Участников проходит **с 10:30 до 12:00**.
- 5.2. При регистрации каждый Участник должен предъявить водительское удостоверение, свидетельство о регистрации ТС, полис ОСАГО, а также заполнить заявочный бланк и получить стартовый номер.
- 5.3. После получения стартового номера Участник обязан предоставить ТС на ТЕХИНСПЕКЦИЮ.
- 5.4. Организаторы оставляют за собой право отказа в регистрации любому Участнику без объяснения причин.

6. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 6.1. Заезд состоит из одного скоростного участка с совмещенным / отдельным стартом и финишем.
- 6.2. Дата проведения соревнования: **12 июня 2018 года**.
- 6.3. Время проведения соревнования: **с 13:00 до 17:00**.
- 6.4. Описание заезда:
 - Заезд проходит в парном режиме по параллельным трассам на время. Старт осуществляется из стартового бокса (оба колеса ТС должны быть внутри линий стартового бокса) и производится с места по команде Судьи-стартера. Финиш осуществляется в финишном боксе (оба колеса ТС должны быть внутри линий финишного бокса). Стартовый и финишный боксы могут быть совмещены.
 - На прохождение трассы Участникам предоставляется по две попытки. Вторая попытка предоставляется сразу после первой попытки и выполняется на трассе, параллельной от трассы первого заезда Участника.
 - Победителем соревнований признается Участник, показавший лучшее время из двух попыток с учетом штрафных баллов.
- 6.5. При проведении соревнований Участникам не разрешается:
 - Хождение по трассе.


- Парковка мототехники вне границ специально отведённой для этого зоны.
 - Создание помех в работе судейской комиссии.
 - Нахождение в зоне, предназначенной для судейской комиссии.
 - Неспортивное поведение.
- 6.6. К Участнику, нарушившему правила соревнований, ГЛАВНЫМ СУДЬЕЙ или РУКОВОДИТЕЛЕМ СОРЕВНОВАНИЙ могут быть применены следующие дисциплинарные меры:
- Предупреждение.
 - Добавление штрафных баллов к лучшему времени.
 - Дисквалификация.

7. ПРОХОЖДЕНИЕ ТРАССЫ

- 7.1. Разрешается касание трассы ногой только в зонах, которые обозначены на диаграмме отметкой «FootOK», а также в стартовом и финишном боксах.
- 7.2. ТС должно полностью останавливаться в границах финишного бокса.
- 7.3. Участнику запрещается покидать финишный бокс без разрешения Судьи.
- 7.4. За ошибки, допущенные во время прохождения трассы, начисляются штрафные баллы. Судья на трассе фиксирует нарушение подъемом флага определенного цвета.
- 7.5. Штрафные баллы и их обозначение Судьями на трассе:
- ▶ **+ 1 сек** (жёлтый флаг)
 - Касание ограждений и элементов трассы.
 - Снять ногу с подножки и топнуть по асфальту.
 - Фальстарт.
 - ▶ **+ 3 сек** (красный флаг)
 - Выезд за границу трассы.
 - Невыполнение проезда по линии в элементе типа «зеркало» (два конуса с полосой разметки между ними).
 - Снять ногу с подножки и перебирать ногой.
 - Невыполнение полной остановки ТС в финишном боксе.
 - Неполный въезд ТС в финишный бокс (заднее колесо ТС

находится вне линии финишного бокса).

- Участник или ТС находятся за пределами финишного бокса.
- Выезд из финишного бокса без разрешения Судьи.

 **дисквалификация** (оба флага одновременно)

- Пропуск препятствия (проезд конуса не с той стороны).
- Несоблюдение маршрута движения по трассе.

7.6. Временного штрафа за падение не предусмотрено.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Время первого и второго заезда Участника фиксируется системой телеметрии или Судьей-хронометристом.

8.2. К фиксированному времени прибавляются штрафные баллы, если таковые имеются, за нарушения в прохождении трассы.

8.3. Основным результатом этапа определяется путем выявления 15 лучших результатов первого или второго заездов с учетом штрафных баллов в каждом классе.

8.4. Победителями соревнования признаются Участники, показавшие три лучших результата в каждом классе.

8.5. По итогам соревнований Участникам каждого класса начисляются следующие баллы:

МЕСТО	ОЧКИ
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11

МЕСТО	ОЧКИ
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6

МЕСТО	ОЧКИ
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. Участники, занявшие призовые места в своем классе на этапе, награждаются кубками за 1, 2 и 3 место соответственно и подарками от спонсоров.

